

Nýjung á Íslandi LOFTBÓLUDEKK frá YOKOHAMA

Vatnsgleypnitækni YOKOHAMA

Að fljóta upp á ísilögðum vegi

Bleytan sem myndast á yfirborði íss er stærsti áhrifavaldurinn þegar við missum veggrip. Það veldur því að dekkið flýtur uppá ísilögðum vegi. Þetta gerist þegar um hefðbundna gúmmíblöndu er að ræða vegna þess að vatnsdýptin verður meiri en gúmmíð getur unnið á.



Fjarlægir vatn með öflugri gleypnitækni

Hin einstaka gúmmíblanda Yokohama sameinar vatnsgleypandi efni sem kemur dekkinu í beina snertingu við ís.



Þriggja þátta vatnsgleypnitækni



KÍSILL¹ um 10,5 milljarða agnir² + **LOFTBÓLUR** um 8,68 milljarða agnir² + **KOLEFNI** um 710 milljónir agnir²

¹ Kísilagnirnar eru ekki eins og þær sem notaðar eru í styrkingu efnis. Sameindagerðin er næstum því sú sama en kísilagnirnar eru mun stærri. Þetta er til þess að dekkið gleypi í sig vatnið og gefur dekkinu mun betra grip í bleytu.
² Fjöldi af þessum efnum í hverju dekki (215/60R16 95Q).

Gúmmí sem aðlagar sig að veðráttu Ís og hálka er það hættulegasta sem hægt er að lenda í vetrarakstri. En það er ekki eina hættan sem að bíður þín. Vegyfirborðið breytist verulega þegar hitastig hækkar og lækkar. Þessvegna hefur YOKOHAMA þróað gúmmí sem aðlagar sig að veðráttu



ÞRIGGJA ÞÁTTA VATNSGLEYPNI
GÚMMÍBLANDA
[rafeindasmásjár-ljósmynd 50X stækkun]

• Fjarlægir bleytu við hitastig -6~0°C

Loftbólur, kísil- og kolefnisflögur soga í sig bleytuna.



• Betra grip við ~-6°C hita.

Hörð skel loftbólanna býr til örliðlar brúnir fyrir betra grip. Einstök gúmmíblanda tryggir mykt gúmmís, sem eykur festingu við yfirborð vegarins.



• Stífleiki við 0°C eða hærra hitastig

Hörð skel loftbólanna heldur munsturskubbunum stífum og eykur þannig stöðugleika á þurrum vegi.



umboðsaðili Yokohama á Íslandi

DEKKJAHÖLLIN
REYKJAVÍK - EGILSSTAÐIR - AKUREYRI