

Nýjung á Íslandi LOFTBÓLUDEKK frá **YOKOHAMA**

Vatnsgleypnitækni YOKOHAMA

Að fljóta upp á ísilögðum vegi

Bleytan sem myndast á yfirborði iss er stærsti áhrifavaldurinn þegar við missum veggrip. Það veldur því að dekkið flýtur uppá ísilögðum vegi.

Þetta gerist þegar um hefðbundna gummiblöndu

er að ræða vegna þess að vatnsdýptin verður meiri en gúmmið getur unnið á.

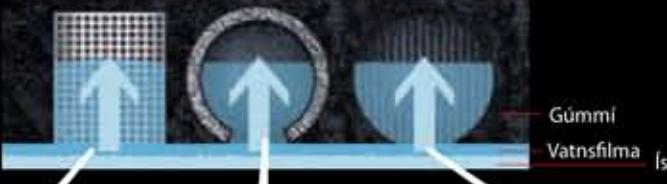


Fjarlægir vatn með öflugri gleypnitækni

Hin einstaka gummiblanda Yokohama sameinar vatnsgleypandi efni sem kemur dekknu í beina snertingu við ís.



Priggja þátta vatnsgleypnitækni



KÍSILL¹
um 10,5 milljardar agnir²

LOFTBÓLUR
um 8,68 milljardar agnir²

KOLEFNI
um 710 milljónir agnir²

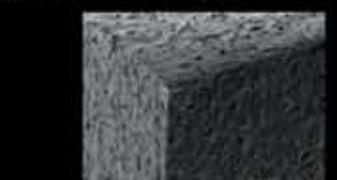
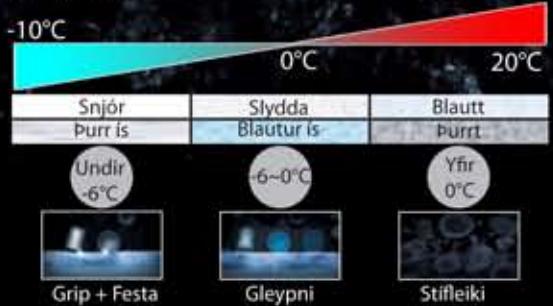
¹ = Kisilagnirnar eru ekki eins og þær sem notaðar eru í styrkingu efnis. Sameindagerðin er næstum því sú sama en kísilagnirnar eru mun staðri.

Þetta er til þess að dekkið gleypi í sig vatnið og gefur dekknu mun betra grip i bleytu.

² = Fjöldi af þessum efnum í hverju dekki (215/60R16 95Q).

Gúmmí sem aðlagar sig að veðrattu

Ís og hálka er það hættulegasta sem hægt er að lenda í vetrarakstri. En það er ekki eina hættan sem að biður þín. Vegyfirborðið breytist verulega þegar hitastig hækkar og lækkar. Þess vegna hefur YOKOHAMA þróað gúmmí sem aðlagar sig að veðrattu



PRIGGJA ÞÁTTA VATNSGLEYPNI

GÚMMÍBLANDA

[rafeindasmásjár-ljósmynd 50X stækku]

• Fjarlægir bleytu við hitastig -6~0°C

Loftbólur, kísil- og kolefnisflögur soga í sig bleytuna.



loftbóla

kolefnisflögur

• Betra grip við ~-6°C hita.

Hörð skel loftbólanna býr til örlitlar brúnir fyrir betra grip. Einstök gummiblanda tryggir mykt gúmmis, sem eykur festing við yfirborð vegarins.

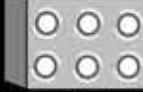


loftbóla

kolefnisflögur

• Stífleiki við 0°C eða hærra hitastig

Hörð skel loftbólanna heldur munsturskubbenum stífum og eykur þannig stöðugleika á þurrum vegi.



Án skelja-tækni

Með skelja-tækni

umboðsaðili Yokohama á Íslandi

DEKKJAHÖLLIN
REYKJAVÍK - EGILSSSTAÐIR - AKUREYRI